

Après la voiture hybride... la mini-pelle « bi-énergie »

Les exigences environnementales sont devenues incontournables.

Après la voiture hybride lancée par différents groupes automobiles pour prévenir la qualité de l'air et réduire les rejets toxiques, le constructeur de pelles et chargeurs compacts sur chenilles, Takeuchi, se lance à son tour dans le jeu et propose une version de mini pelle « bi-énergie »

Dès 1970 Akio Takeuchi invente le concept de la mini-pelle. Il ne cessera tout au long de l'histoire de la société d'innover en brevetant de nouvelles solutions : premier chargeur sur chenilles au monde, déplacement latéral du pied de flèche et de ses équipements, sans déport avant ni arrière.

Sa dernière grande innovation technologique est la mini pelle bi-énergie. Ces nouvelles machines bénéficient d'un moteur électrique/diesel, qui se veut propre et économique. Flexible et facile d'utilisation grâce à une manette switch permettant de jongler aisément entre les deux fonctions. Ces mini-pelles, nouvelle génération fonctionnent de la



même manière que leurs aînées (TB016, TB125, TB135). La seule différence tient au poids, la version « bi-énergie » pèse, en effet, environ 200 kg de plus que les versions thermiques. Le constructeur travaille en parallèle sur une version 100% électrique (prototype présenté à Intermat 2006), un outil adapté pour les travaux à l'intérieur des bâtiments.